

核心提示

两年前,我省启动国道G228福建段建设,提出“十四五”期间,将构建起鱼骨形道路体系,打造以“东南海韵、魅力闽道”为特色的滨海风景道。

沿着波澜壮阔的海岸,依次经过宁德、福州、莆田、泉州、厦门、漳州6个滨海城市、29个县(市、区)、115个乡镇(街道),这条超过1000公里的“流动风景线”把珍贵的旅游资源串珠成链,辐射50个美丽乡村、176个国家3A级以上旅游景区、1500多个岛屿,兼具交通、旅游、疏港等多重功能。6月底,记者跟着“沿着国道G228看福建”媒体采风团,从北到南领略这条海韵满满的“魅力闽道”。

这一路,打卡网红景点;这一路,目睹海滨巨变;这一路,远眺和美海岛;这一路,我们在与诗和远方的邂逅中,感慨人和自然的和谐。

它不仅是畅通之路、美景之路,更是生态之路、振兴之路、乡土人文之路。

最美的风景在路上

霞浦县三沙镇,有着“光影小镇”之称。七彩滩涂,花竹日出,东壁日落……这座海滨小镇有着得天独厚的旅游禀赋,夏季来临,越来越多的游客来到这里。

新建成的三沙镇水产品集散中心疏港公路横跨整个镇区,作为国道G228滨海风景道的重要路段,它串联了沿线小皓海滩、光影栈道、东壁村、花竹村等知名景区,不仅极大缓解了镇域乃至县域的交通压力,也促进了渔业、观光旅游的发展提速。

“今年三沙的游客量较去年同期翻了一番,截至6月已经达到约200万人次,今年‘五一’期间就有近30万人次来到这里。”在花竹村观景平台,三沙镇党委委员、副镇长兰廷锦分享着道路通畅的喜悦。

游客量增长也带来了投资者的信心,今年花竹村又有民宿“上新”。兰廷锦说:“今年以来,全镇精品民宿(投资总量在千万元以上)的数量从10家增长到33家,民宿产业从业者月均收入超5000元,还带动了衍生产业的发展,形成了良性循环。”

把资源串起来,国道G228串联了旅游景点、特色小镇、美丽乡村,激发沿线发展活力。

国道G228泉州台商投资区段,起于后渚大桥桥头,连接惠安山霞,全长17.98公里。宽阔舒畅的海湾大道串起了沿线半月湾、玉沙湾、月亮湾等滨海资源,沿路便民停车场、公路驿站、公园随处可见。

从天空俯瞰,玉沙湾公园形似波浪,岸线曲折蜿蜒,造型飘逸如彩带。作为国道G228配套景观工程,公园内设有游客服务中心、卫生间、便利店等设施,还有书礼Coffee、鲸落艺术餐吧Bar等网红打卡点,特色民宿点缀其间。

泉州台商投资区管委会开发建设集团股权管理部经理蔡燕峰介绍说,滨海风景道配置了月亮湾景区、玉沙湾公园、八仙过海旅游度假区、海丝艺术公园4个主题景观带,沿线增设1200多个车位,方便自驾游客。“吃住玩乐购一应俱全,提供高质量出行服务,大大提升了旅客体验感,也有效带动了当地文旅产业发展。”

在莆田,国道G228莆田段沿途串联起兴化湾、平海湾、湄洲湾和南日岛、湄洲岛。

以“宋元中国 海丝泉州”为主题,国道G228泉州段聚集自然人文景观,串联海丝文化、惠女文化、侨乡文化、宗教文化等多样文化。

国道G228厦门段串联了道路沿线下潭尾湿地公园、环岛浪漫线、园博苑、集美学村等代表性的景点。其中滨海西大道段环岛浪漫线已经成为城市亮丽名片。金黄的沙滩、葱郁的红树林、绚丽的彩色跑道和沿途鳞次栉比的建筑,犹如一幅画卷徐徐展开。轻软的海风,活力四射的运动爱好者,国道G228厦门段沿线的潮汐公园、儿童公园、紫荆夜跑园、官浔溪公园等,这些多彩的元素都是大地的“点睛”之作。

沿着海边公路,来一场说走就走的旅行。国道G228滨海风景道科学布设路线走向,做到近海、观海、看海,将游客吸引至海滨,把海景秀出来。

更好的生活在前方

莆田北岸段文甲码头,漫步蓝色海湾,遥望秀丽湄洲岛。文甲村村民翁金城经常会来这边跑步锻炼。小伙子告诉记者:“从小在这里长大,亲眼看到家门口的这条路从坎坷崎岖变得平整宽阔,越修越好,这让我对家乡旅游业的发展充满了信心。”今年大学毕业的他毅然返乡,准备从事文旅相关工作。

目前,国道G228莆田段重点围绕路况、安全、绿色智慧、出行服务、文旅融合等方面进行全面提升。“我们提升了沿线绿化、旅游标识,新建了彩色水泥砼步道,增加了智慧可变情报板等,有效提升了道路通行的智能化水平,提高了旅游服务体验。”莆田市公路中心工程师黄腾介绍说。

# 与海并肩,一路奔向诗和远方

□本报记者 张颖 东南网记者 曾群峰 通讯员 薛荣泰 袁燕飞/文 本报记者 吴鹏/图



航拍国道G228福建莆田文甲码头。



国道G228福建段及沿线主要景点示意图

路畅通了,发展信心更足了,人们憧憬着更美好的未来。

在国道G228惠安前见公路驿站,村民张文才正在便利店整理货架。这个6000平方米的驿站里,文化景观石、树池坐凳、砖铺步道、便利店、公共厕所等设施齐全,数米之外就是松软的沙滩,还有一望无际的大海。

“采用路地共建的模式,驿站由前见村负责人进行日常运营和管理。不仅可以为过往游客休息、观光提供优质服务和,而且盘活了前见村‘革命老区村’的红色资源,村里设置了党建雕塑、宣传牌,宣扬红色精神。”泉州市公路事业发展中心惠安分中心副主任柯文路说道。

张文才高兴地说:“以前就是小停车场,现在建得这么好,乱丢乱扔的现象明显减少,越来越干净整洁了。”

国道G228滨海风景道上,一座座跨海跨江大桥连通两岸,厦漳大桥是连接厦门与漳州的主通道之一,也是福建全省最为繁忙的高速路段之一。大桥与国道G228厦门段相连,可便捷通达厦门、漳州及漳州招商局开发区等地。

厦漳大桥下就是海门岛,以前这里只能靠轮渡进出,补给都成问题。今年是大桥开通第11个年头,不仅居民的进出问题得到了解决,岛上的经济早已今非昔比。

省高速集团漳州分公司厦漳大桥片区党支部书记王勤华深有感触:“有了大桥,海门岛获得了新生,很多厦门和漳州人都来这里打卡,变化真的很大。”

一座桥造福一方百姓,盘活了区域经济,更为乡村振兴注入动能。

夏日的漳江绿意盎然,轻拂的微风带着一半江水一半海水的独特风味,雄踞其上的漳江湾特大桥气势如虹。

大桥起于漳浦县沙西镇,绕过漳江红树林自然保护区,终于云霄县东厦镇,串联了漳州港、古雷港、东山港等重要港区,大大缩短了古雷港区与云霄临港工业集中区的距离,提高了通行效率。

“两岸的车程由40分钟缩短至8分钟,不仅为古雷开发区建设提供了坚实的交通保障,也为乡村振兴注入新动能,并带动沿线沙西镇榕树盆景、海产品养殖、云霄枇杷等特色产业的蓬勃发展,特色农产品通过大桥运输远销各地。”漳州市公路中心古雷港分中心工程股蔡鹏斌介绍说。

千百年来,八尺门海湾都是漳州东山岛民众进出的必经之地,矗立其上的八尺门大桥,见证了东山由“孤岛”变“宝岛”的华丽转身。

“桥上通车,桥下通航,村民出入更安全,外地游客前来游玩更便利了,也对加快旅游业、海水养殖业发展起到重大的作用。”大桥边上的东山县后林村村干部林喜文历数着通桥的种种好处。

打造绿色“生态路”

目前,福建省国道G228滨海风景道已通车962公里,其中宁德市164公里、福州市167公里、莆田市128公里、泉州市195公里、厦门市75公里(全线通车)、漳州市233公里(全线通车)。该风景道计划在“十四五”末全线贯通,将打造重点路段440公里,服务区6处,观景台106处。

如何实现功能与颜值“双丰收”?国道G228滨海风景道建设中所秉承的保护原生态的理念,回答了这个问题。

福州长乐外文武围垦堤,国道G228公路临湖面海,穿过东湖之滨,头顶飞机如银燕起降,两旁是一层层的林带,乔灌木和地被植物高低错落,花木争奇斗艳。

通过国道G228的建设,这一片荒芜海滩变成“黄金海岸线”。

“当初这里是一片滩涂,是当地渔民下海劳作的地方。现在附近的十七孔景区、东湖湿地公园和滨海体育中心串联起来,连接到下沙滨海度假区,形成了一条独具特色,集自然风光、人文景观和历史文于一体的旅游观光长廊。”福州市长乐区交通运输局工作人员吴建超也感受到该路段改造带来的利好。

值得一提的是,这段道路保留了原先的自然生态,沿着原来的自然生态线修建,同时做了植被优化。吴建超说:“我们还精心打造了多个网红旅游打卡点,配备了完善的旅游设施和服务,增设了海滩驿站、露营地、房车营地等。高峰期单日车流量超过1万辆次,成了家庭亲子游的首选。”

道路要越过海边的养殖鱼塘,如何解好生态这道题?在建设的国道G228福清新厝双屿至大沃段,建设者给出了答案——使用板式结构桥梁工艺,在全省尚属首次。

在桩板预制车间现场,项目经理梁惠勇给大家讲起了创新故事。该路段经过数个村庄,沿线都是水塘,特殊的软土层是需要攻克施工难题,两侧用地也受限。

新型板式桥梁工艺与普通桥梁工艺相比,工程造价低。下部结构采用一体式预制桩柱,上部采用工厂化预制梁板,装配化程度高,基本可以实现无土化施工,最大限度减少对周边环境的影响,有效保护生态环境。与普通路基方案相比,还节约了更多的土地资源,减少了拆迁成本和建设周期,更加低碳环保。

福鼎太姥山路段采用了左右分离式的路基,为的是避让古树名木;宁德沙埕段地势比较陡峭,抛弃了挖填方案,优化为桥梁方案,有效保护了自然生态。国道G228滨海风景道的建设过程中始终贯彻“绿水青山就是金山银山”理念,公路建设与地形地貌、生态环境实现融合协调,绿的底色越来越浓。

与海并肩,沿着这条壮丽的滨海公路,我们满眼皆绿。



国道G228霞浦段沿线滨海风光(霞浦县公路中心供图)



国道G228长乐段(福州长乐区交通运输局供图)



国道G228沿线的石狮红塔湾海岸公园



厦门环岛浪漫线(厦门公路中心供图)

党报记者八闽调研行



国道G228漳州段漳江湾特大桥航拍

穿透