

关注“中国航海日”

“福州港开放日”活动现场,参与者通过体验三个“第一”,感受港口数字化、绿色化发展

我家门口那个港,真棒!

□本报记者 张颖

7月11日是“中国航海日”,当天,福州港口发展中心举办首届“福州港开放日”活动。媒体记者走进福州港江阴港区,沉浸式体验港区三个“第一”。

体验从江阴港壁头作业区13#泊位的“港池监控数据孪生系统”开始,这是全省第一个数字化、智能化液体危险品泊位。在中控室的大屏幕上,46公里数字航道船舶航迹清晰可见,“所谓孪生,就是船、航道、码头泊位等设施设备都是一一对应的。”13#泊位运营部经理曾东海介绍,13#泊位调度员王雨轩将画面拉到泊位,“丰海29”轮已经靠泊,点击船体即刻出现了“0.04”,1.32m”这样一组数据。“这里的0.04°就是船与泊位的夹角,1.32m(米)表示船与泊位的距离。”

作为专业码头,安全最重要。“船一旦进入港池区域,我们就会对它进行厘米级精度监控,形同汽车自动泊位,时刻感应船舶的位置。”曾东海说。泊位还设置电子围栏,一旦出现

外来船舶闯入或者船体偏移,都会发出预警。

“可以说从船进入外海的锚地开始,经由航道到达泊位,再到港池作业,我们实现了全作业流程数字化监控。”曾东海说,孪生系统作为平台,还整合了万华海运中心等其他4套平行系统。“企业从船舶装货、启运开始,就能全程监控船舶动态,收集过程中的靠泊、生产数据,集合到平台,通过大数据算法实现智能化决策。”

江阴港区是省内规模最大的单体连片经营集装箱港区,年设计吞吐能力500万标箱。当记者来到1#集装箱泊位,8片108米长的风电叶片正在进行吊装作业,即将启程出口英国。作为三峡风电产业园的配套项目,江阴港区风能集散中心已经成为福建风能设备中转、堆存及外贸出口的物流新通道。在不远处的海面上,一艘集装箱船正在3艘拖轮的牵引下,缓缓向5#泊位靠近。

“1~7”连续泊位全长2600多米,

分布着16台桥吊,今年我们对13~15#桥吊进行了智能化改造。”福建新港国际集装箱码头有限公司副总经理程翔表示,“堆场里的6台轨道吊同时改造,实现了远程操控。”

在数百米之外的操控室,有着17年工龄的轨道吊操作员郑文清坐在4面屏幕前,熟练运用操作杆,将一个集装箱稳稳地放在外拖集卡上,全程仅数分钟。“以往得爬高坐在驾驶室里操作,像这几天温度这么高,即使有空调那也是蒸笼。”郑文清细数工作环境的改变,“现在坐在空调房里,操作感没有任何区别。有机器主导完成工作,还有这么多摄像头画面,覆盖了以往的视觉盲区。一个人就可以操控6台机器,作业效率提高不少。”

今年江阴港区集装箱泊位继续扩容。6月,江阴港区融港码头完成了首艘集装箱船靠泊装卸作业。这个新建码头实现了“以电代油”,桥吊、门机、轮胎吊、堆高机、叉车、集卡等设施设备均为电动,成为全省第一个正式投

产的零排放纯电动码头。福建融港码头发展有限公司总经理王卫东介绍:“码头已经配备了数十台纯电动设备,噪声小还环保,启动比传统车辆平稳,因此相对安全。”据了解,与传统集装箱码头作业相比,纯电动码头每个标准箱节省0.98kg标准煤。

三个“第一”,勾勒出港口数字化转型、绿色发展的生动图景。在蓝天碧海、巨轮穿梭的场景中,记者窥见了港口智慧、绿色、平安、高效发展的澎湃动力。

除了媒体记者,当天还有受邀的部分人大代表、政协委员、周边重点渔村重点渔户、船代、船东代表、行业企业安全管理人员、青年干部等社会各界人士走进福州港。在干散货码头,他们感受现代装卸技术吹来的绿色之风;共同巡航进港航道,自觉形成商渔共治边界意识;走进港口建设现场,共享“匠心筑港”初心。眼前的景象让参与者不禁称赞:“我家门口那个港,真棒!”

「福州港航道开放日」在福安白马港区举行

本报讯(记者 单志强 通讯员 吴景华 兰文馨)7月11日,福建省福州港口发展中心宁德分中心联合福建省福州港口管理局航道管理处、福州港口管理行政执法支队在福安白马港区举行“福州港航道开放日”活动。活动中,执法人员向下白石镇群众和养殖户分发保障航道畅通的宣传单,宣讲航道相关法律法规和航道边界风险防范、航道保护等知识。“宁德拥有丰富的港口资源,渔业养殖发达,我们举办这次活动,就是为了让社会关注港口、理解港口、支持港口,让商业养殖和港口融合发展。”福建省福州港口发展中心宁德分中心综合科科长黄英钺说。

活动还邀请宁德市人大代表、政协委员和渔民(养殖户)代表登上港口执法船,前往三都澳港区海域体验航道巡查,听取宁德各港区航道现状、航标布设和航道执法清障、建设养护等情况介绍,围绕“平安航道,商渔共享”主题,共同探讨航运和渔业共治边界。

“航道不能乱占用,也不能乱放网。”参加航道巡查活动后,下白石镇下岐村养殖户江成坤说,回去后要向村民宣传占用航道的危险性,提高安全生产意识,遵守有关法规,做到规范养殖。

作为福州港重要港区,宁德港包含三都澳港区、白马港区、沙埕港区和三沙港区。近年来,宁德市大力发展港口和临港产业,不锈钢新材料、铜冶炼、新能源汽车、锂电新能源等四大主导产业均通过港口吞吐货物,港产融合提升、联动发展。去年,宁德港口完成港口固定资产投资7.11亿元,8个港口项目13个泊位在在建,其中万吨级以上泊位9个。今年1—6月,辖区内港口货物吞吐量完成3950.74万吨,同比增长5.46%。



七月十一日,漳州海事部门联合辖区游艇俱乐部在东山县澳头水域开展系列活动。图为参与人员乘坐帆船开展海洋清洁公益活动。本报记者 杜正蓝 通讯员 甘小帆 摄

泉州开展“中国航海日”系列活动

本报讯(记者 张颖 王敏霞 通讯员 陈珠霞 许贻钧 张静 文图)“哇!这么大的船是载什么的啊?”在小朋友的一声声惊呼中,“海巡0803”艇缓缓驶过靠泊在涠洲湾南岸的30万吨级原油轮(VLCC)。

7月11日是第20个“中国航海日”。当天,泉州海事局邀请来自泉州各个学校的30余名学生及家长登上位于泉州港辖区的“海巡0803”艇,参观船舶驾驶室(右图)、机舱等场所,了解船舶的内部构造和驾驶原理,认识解雷达、电子海图等船舶设备,学习救生衣的穿戴方法,全面科普水上交通安全知识。同时,沿着涠洲湾航行,沿途观赏繁忙作业的外走球球码头、泉州船厂,近距离欣赏VLCC的“雄伟身姿”,以“海上看泉州”的视角感受“泉州:宋元中国的世界海洋商贸中心”的独特魅力。

此外,泉州海事局还联合福州大学、晋江围江小学以“携手同行 逐梦蔚蓝”为主题开展航海日活动。海事人



员科普海上安全知识,参观福州大学海洋工程研发中心,登上“海巡08616”、“恒盛21”集装箱轮,大朋友和小朋友一起领略海丝之路的辉煌,聆听“船长”驶向深蓝的故事,深入感受航海魅力。

耕海牧渔抚民情

作为地球上最大的生物圈和气候调节器,海洋产生了人类呼吸所需一半的氧气,吸收了人类活动产生的约四分之一的二氧化碳。实现经济社会可持续发展,海洋至关重要。

海洋虽然辽阔,但其中的资源并非取之不尽。党的二十大报告提出,“发展海洋经济,保护海洋生态环境,加快建设海洋强国”。

保护海洋生态,首先就是要深刻认识到保护海洋生态的重要意义,牢固树立人海和谐发展理念。

海洋环境问题表现在海里,根子在陆地上。保护海洋,要坚持陆海统筹,坚决防止入海口变成排污口。保护海洋,还要牢记山水林田湖草沙是生命共同体,学会算大账、算长远账、算整体账、算综合账,推动海洋生态保护工作取得最优绩效。

2023年4月10日,习近平总书记在广东湛江红树林国家自然保护区考察时说:“红树林保护,我在厦门工作的时候就亲自抓。党的十八大后,我有过几次指示。这是国宝啊,一定要保护好。”

红树林是少数能够忍受海水盐度的挺水木本植物之一,素有“海上森林”“海洋卫士”之称。20多年前,厦门下潭尾海域原生的红树林曾消失殆尽,周边环境恶臭无比。习近平同志在厦门工作期间,大力推动红树林保护和复种。厦门社会各界十

(三)

走向深蓝,人海和谐。

辽阔的海洋是“蓝色粮仓”,丰茂牧场,要善待之、善用之。保护海洋,才能更好地利用海洋。

习近平总书曾多次在不同场合阐述开发和利用海洋的重要作用。他强调:“要高度重视海洋生态文明建设……实现海洋资源有序开发利用,为子孙后代留下一片碧海蓝天。”

良好的生态环境是最普惠的民生福祉,推进生态文明建设,需要有辩证的思维、系统的思维。

上半年我省新开工水利重大项目225个、完成水利投资303.1亿元

水利投资建设实现“双过半”



“新”中有数

本报讯(记者 陈曼)近日记者从省水利厅获悉,上半年我省聚焦“福建水网”加快水利投资建设,共新开工重大项目225个、占年计划的112.5%,完成水利投资303.1亿元、占年计划的52.3%,顺利实现“双过半”。

6月底,闽西南水资源配置工程的重要组成部分——九龙江北溪水闸改建工程正式动工。闽西南水资源配置工程是福建省“十四五”规划的省级水网骨干工程之一,也是福建省有史以来投资建设调水线路最长、投资规模最大的水利工程。上半年,闽西南水资源配置工程完成了组建项目公司、漳州市东南部沿海地区九龙江调水工程试验段通过水验收等内容,工程建设不断推进。

今年1—6月,金门供水水源保障工程完成投资7.76亿元、占年计划的50.2%;福州向马祖地区供水工程大陆侧先行段建设顺利推进;闽江口水资源配置工程“停建令”已发布……福建“大水网”稳步拓展完善。

上半年,泉州白鹳水库进入施工高峰期,完成投资7亿元、占年计划的51.4%;霍口水库下闸蓄水;全省新开工4座中型、6座小型水库,在建中小型水



库完成投资14.29亿元;宁德上白石项目可研、移民安置大纲通过审查……福建“大水网”加快建设。

发挥工程力量防御洪涝灾害,上半年水利系统依托数字孪生防汛平台,联合调度上下游大中型水库预泄腾库,拦洪错峰,有效防御17轮强降雨,拦洪蓄蓄41.89亿立方米,有力保障重要城市防洪安全。全省7个主要支流治理、77个中小河流治理、109条山洪沟治理、2个重点区域排涝项目全部开工,完成投资14.1亿元;建设安全生态水系项目103个,治理河长184.70公里,占年计划的92.35%……全力守护水利“大安全”。

城乡供水一体化完成投资47.8亿元,新建规模化水厂40座,铺设管网4692公里,新增受益人口146万,“大供水”加快发展。

同时,上半年水利“为民办实事”项目均已超额完成70%。其中,农村供水保障工程已完成投资8.06亿元,占年计划的80.56%,开工建设农村水厂59处,铺设管网871公里,实现受益人口50.62万人,分别占年计划的73.75%、87.06%、72.32%;水土流失综合治理项目完成投资2.34亿元,占年计划的89.98%,完成治理面积78.68万亩,占年计划的104.91%;安全生态水系建设项目完成投资1.907亿元,占年计划的90.84%,治理河长184.70公里,占年计划的92.35%。

“翰墨香·闽台情”书画名家第一家园行主题书画展在平潭举行

本报讯(记者 郭雅莹)7月11日,“翰墨香·闽台情”书画名家第一家园行主题书画展在平潭开幕。福建省政协原副主席、福建省政协书画院院长陈荣凯主持开幕式并宣布书画展开幕,福建省政协副主席刘献祥出席并致辞。

刘献祥表示,两岸同胞同根同源、同文同种,源远流长的中华文化是两岸同胞共同的精神纽带,增进两岸同胞心灵契合,铸牢中华民族共同体意识,要从中华文化中汲取养分。当前,促进闽台两地文化领域融合发展恰逢其时。平潭是祖国大陆距离台湾本岛最近的地方,“一岛两窗三区”的战略定位,在加快建设海峡两岸融合发展示范区中肩负着特殊使命。

(上接第一版)

更好守护人民幸福和安宁。要持续深化公共安全治理,以推进扫黑除恶专项斗争为牵引,严厉打击突出违法犯罪,全面推进严格规范公正文明执法,努力让人民群众切实感受到公平正义就在身边。

改革创新,为公安工作现代化提供了不竭动力。要坚定不移走改革强警之路,建立完善“专业+机制+大数据”的新型警务运行模式,向科技要警力、战斗力,着力提升防风险、保安全、护稳定、促发展的能力水平,在履职尽责中争先进先争优,创造更加安全稳定的社会环境。

警徽熠熠,热血铸就;淬火砺剑,百炼成钢。我们要坚持政治建警、改革强警、科技兴警、从严治警,从优待警,突出铸忠诚、勇担当、抓改革、强基础、提能力、锻铁军,大力推进公安工作现代化,切实履行好党和人民赋予的神圣使命,为奋力谱写中国式现代化福建篇章作出新的更大贡献。

希望闽台艺术家以活动为契机,用艺术反映时代、关照时代、引领时代,讲好两岸同根同源的故事、融合发展的故事、命运与共的故事。

此次主题活动由福建省政协书画院、福建省政协平潭综合实验区工委、福建省画院、平潭综合实验区文联、台湾海恩艺术中心、台湾艺术大学书画协会、台湾清流画会、台湾印社共同主办,由调研采风、书画展、书画创作交流和学术交流活动四部分组成,共展出闽台艺术家155幅精品佳作,其中台湾书画家作品50幅,福建书画家作品105幅。现场两岸书画家一同参观书画展,并开展笔会、学术交流。

年如一日复种红树林,终于让红树林重新繁盛了起来。

人不负青山,青山定不负人。保护海洋,海洋才能给予我们更丰厚的回报。闽江河口湿地公园是福建省著名的生态旅游“网红打卡点”。公园内水泽茫茫、万鸟翔集,中华凤头燕鸥、勺嘴鹬、黑脸琵鹭等珍稀濒危鸟类在这里繁衍嬉戏,每年吸引50多万游客前来观光,成为福建省著名的生态名片。

但在22年前,由于填海造地、违规排污等问题,湿地生态遭受严重破坏。2002年4月,一份专家呼吁抢救性保护闽江河口湿地资源的材料,呈送到时任福建省省长习近平的案头。他作出批示:“湿地保护是生态保护的一个重要内容,我省要建设生态省,必须重视对湿地的保护。”

闽江河口湿地“生态保卫战”自此打响。如今的闽江河口公园,也成了福建重要的科普基地、旅游景点。生态环境保护功在当下,利在千秋。回顾厦门红树林和闽江河口湿地公园的故事可以发现,保护和改善生态环境很不容易,需要坚持两个方面:

以人民为中心。生态安全与人民群众的生存和健康息息相关。每个人都是生态环境的保护者、建设者、受益者。发动群众,依靠人民,动员全体人民一起来想、一起来干,生态保护才能事半功倍。

坚持系统观念。生态环境保护非一日之功,还要做好久久为功的准备,立足更高站位,做好顶层设计,调动更广泛的力量,齐心协力守护好海洋生态。

“像对待生命一样关爱海洋”。海洋孕育生命,也蕴藏无尽宝藏。我们在与这片蔚蓝相拥的同时,也在拥抱着未来。